



История страны в линии жизни Героя Советского Союза М.П. Девятаева.

Методические рекомендации по организации экскурсионного маршрута по г. Казани

№№	Содержание	Страница
I.	Основные даты жизни и деятельности Михаила Петровича Девятаева	2
II.	Хроника плена и побега М.П. Девятаева (13.07.1944 -08.02.1945г.)	3
III.	Годы учебы в Казанском речном техникуме (1934-1938гг.)	16
IV.	Как осуществилась мечта стать летчиком (1936 -1940гг.) -Казанский Аэроклуб.	20
V.	М.П. Девятаев – капитан речных судов (1948-1974гг.) – Речной порт.	25
VI.	«Как становятся героями» - после подвига служение народу продолжается. Общественная работа во Всесоюзном обществе «Знание» (1958 -2002гг.) – Общество «Знание»	30



I. Основные даты жизни и деятельности Михаила Петровича Девятаева (Проверено Фондом памяти М. Девятаева).

- Девятаев Михаил Петрович родился 8 июля 1917 года в селе Торбеево Спасского уезда Тамбовской губернии в семье крестьянина (сейчас с. Торбеево, Мордовская Республика). Здесь же окончил семь классов школы.



М. Девятаев – 1934 год – ученик школы село Торбеево (нижний ряд крайний справа).

- В 1934-1938 гг. учился в Казанском речном техникуме на судоводительском отделении, параллельно занимался в Аэроклубе ОСОАВИАХИМа.
- 15.04 – 20.11. 1938г. помощник капитана баркаса №9 - ВРП (Волжское речное пароходство).
- 15.12.1938-10.02.1940 г. учёба в 1-м Чкаловском ВАУ (военном авиационном училище) им. К.Е. Ворошилова (сейчас г. Оренбург. С 26.12.38г. по 03.12.1957г. город носил название г. Чкалов, в честь погибшего лётчика В.П. Чкалова). По окончании училища получает звание младший лейтенант.



М. Девятаев – 1940 год – курсант военного авиационного училища.

- С 1940 года служил в военной авиации на западных границах СССР.
- С 22.06.1941г. по 23.09.1941г. воевал в действующей армии в истребительном полку, получил тяжелое ранение.
- В 1942 году находится в г. Казань в команде выздоравливающих, одновременно с 11 января является слушателем Высшей специальной (разведывательной) школы Генштаба КА.
- С 21 декабря 1942 года по май 1944 года служил в тихоходной авиации: в 46-м Запасном авиаполку, с 2 апреля 1943 в 714-м полку ночных бомбардировщиков, затем в 1001 Отдельном санитарном авиаполку (ОСАП).
- С мая 1944 года по июль 1944 года командир звена в 104-м ИАП в дивизии Покрышкина А.И. Звание – старший лейтенант.
- С 13 июля 1944 года по 8 февраля 1945 года узник фашистских концлагерей для военнопленных: «Шталаг Люфтваффе - II» (г.Лодзь, Польша); «Шталаг Люфтваффе - VI» Кляйне-Кенигсберг (г.Хойна, Польша); «Заксенхаузен» (г.Ораниенбург, Германия); «Карлсхаген-I» (остров Узедом).
- 8 февраля 1945 года с девятью военнопленными совершил побег на немецком бомбардировщик Heinkel He 111 H-22 из концлагеря «Карлсхаген-I» (остров Узедом).
- С февраля 1945 года после допросов отдела контразведки СМЕРШ, находился в фильтрационных лагерях НКВД, в ноябре 1945 года демобилизован.
- 02.11.1945 г. Уволен из ВС в запас.
- 03.11.1945 г. по 13.05.1946 г. безработный.



- 14.05.1946г. - дежурный по вокзалу (Пристань «Казань»).
- С 1946-1948 гг. в группе стажистов Речного техникума (судоводительское отделение), получает диплом штурмана.
- 22.04.1949г. - 1-й помощник капитана баркаса «Огонёк».
- 09.04.1952г. – капитан баркаса «Огонёк».
- 16.04. 1955г. – капитан т/х «2034».
- 30.05.1955г. – капитан т/х «М 239».
- 23.08.1957г. – капитан первого в СССР т/х на подводных крыльях «Ракета».
- 07.10.1961г. - капитан первого в СССР т/х на подводных крыльях «Метеор»
- 06.05.1965г. – капитан-механик т/х «Ракета 118».
- 10.05.1973г. – капитан-наставник.
- 08.07.1974г. – вышел на пенсию.

Общественная деятельность:

- С конца 50-х годов Десятаяев М.П. активный член Татарского отделения общества «Знание». Как лектор общества «Знание» посещает военные гарнизоны, училища, ВУЗы, школы, трудовые коллективы с публичными выступлениями по всему СССР.
- Десятаяев М.П. также являлся членом Советского комитета защиты мира, Советского комитета ветеранов войны, Советского комитета узников фашистских концлагерей.
- С 1961 года Десятаяев М.П. активно занимается международной общественной деятельностью (ГДР, Чехословакия, Болгария, Польша, Франция, Финляндия, Венгрия). Ежегодно принимает участие в мероприятиях, организованных в ГДР группой советских войск и совместно с немецкой общественностью.

Семья:

- Супруга - Муратова Фаузия Хайрулловна, (15.12.1920г. – 30.05.2011г.). Женаты с 29 ноября 1942 года. Работала лаборантом-микробиологом в Казанском научно-исследовательском институте эпидемиологии и микробиологии.



Муратова Фаузия и Михаил Девятаев – 1942 – в день свадьбы.

- Сын - Девятаев Алексей Михайлович (20.08.1946г. – 14.09.2004г.). Кандидат медицинских наук, работал анестезиологом, судебным медэкспертом. Преподавал в Казанском государственном медицинском институте на кафедре судебной медицины.
 - Сын Девятаев Александр Михайлович (24.09.1951г.). Доктор медицинских наук, профессор Казанского государственного медицинского университета, учредитель Фонда памяти М. Девятаева.
- Дочь - Девятаева Нэлли Михайловна (24.07.1957г.). Работала в хореографическом училище концертмейстером.



Семья М. Девятаева – 1967 год.

- 4 ноября 2002 года Девятаева Михаила Петровича не стало, похоронен в г. Казани на участке Арского кладбища, где расположен мемориальный комплекс воинов Великой Отечественной войны. В 2003 году на могиле Девятаева Михаила Петровича установлен памятник (скульптор В.А. Обухов)

Память о герое:

- М.П. Девятаев Почетный гражданин Республики Мордовия (1997 г.) и г. Казани (1987 г.), г. Вольгаст (ФРГ).
- В 1965 году на острове Узедом в Пенемюнде (Германия) был установлен памятный камень в честь участников побега с острова.
- В Торбеево (Республика Мордовия), на Октябрьской улице, 8 мая 1975 года открыт Дом-музей Героя Советского Союза М.П. Девятаева.
- В Казани, в Вахитовском районе, от Речного вокзала до улицы Татарстан, с 2005 года проходит улица Девятаева (бывшая Портовая)
- В 2021 году Речной техникум, в котором учился М.П. Девятаев, ныне Институт морского и речного флота имени Героя Советского Союза М.П. Девятаева – Казанский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ», также на здании института по ул. Несмелова, д.7 установлена мемориальная доска М.П. Девятаеву.
- В 2021 году М.П. Девятаеву установлен бюст в г. Оренбурге.
- Его имя носит малый ракетный корабль проекта 1234.1, находящийся в составе 166-го Новороссийского Краснознамённого дивизиона малых ракетных кораблей 41-й бригады ракетных катеров



- Судно на подводных крыльях «Восход-72» носит имя «Герой Михаил Девятаев». В настоящее время не эксплуатируется
- Пассажирский прогулочный катамаран «Волга-3» носит имя «Герой Девятаев».



М.П. Девятаев в парадном кителе – 2002 год.



II. Хроника плена и побега М.П. Девятаева (13.07.1944 -08.02.1945г.)



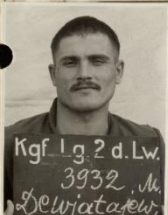
Мл. лейтенант М.П. Девятаев – 1941 год

13.07.1944 Воздушный бой в районе Подберезе-Броны под г. Львов, Девятаевым сбит FW 190 (Фокер Вулф), его истребитель Bell P-39 Airacobra (Аэрокобра) подбит, выпрыгнув из горящего самолёта и ударившись о задний стабилизатор в бессознательном состоянии **попадает** на вражеской территории **в плен**, где первые три дня его **допрашивает фронтовая разведка**, а затем вместе с другими пленными летчиками увозят на самолёте в г.Варшава (Польша) в **разведотдел Люфтваффе 6-й воздушной армии (Luftflotte 6)**. Люфтваффе - название германских военно-воздушных сил в составе вооружённых сил Германии. В этом лагере Девятаева и других летчиков активно склоняли к измене Родине и переходу в армию противника. Имелась выделенная часть, в которой пленным летчикам создавались особые условия для жизни: хорошее питание, возможность сохранять свою форму и награды, относительная свобода передвижения по



территории. Если офицер соглашался перейти на сторону противника, ему сохранялось офицерское звание, соответствующая заработная плата.

13.07.1945 22.07.1944 г. - ориентировочно по 5-7 августа 1944 г. Девятаев переводится в специальный лагерь для лётчиков «Шталаг Люфтваффе II» (Лагерь лётчиков 2) (сейчас г. Лодзь, Польша) – лагерь для советских военнопленных лётчиков, не перешедших на сторону Вермахта.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25																																		
Personalkarte I: Personelle Angaben 22.7.44 aus Luftfl. 6 nach Litzmannstedt															Wehrführung der Erkennungsmarke Nr. 3932 Lager: Kgf. Lg. Nr. 2 d. Lw.																			
Kriegsgefangenen-Stammlager:																																		
Name: Dewjatsjew															Staatsangehörigkeit: Mordwin																			
Vorname: Michail															Dienstgrad: Olt.																			
Geburtsort und -ort: 1917 in Selasgri Geb.: Mordwinen															Truppenteil: 237. Jagdflg. Reg. 2. Esk. 2. Kette																			
Religion:															Zivilberuf: Student Berufs-Gr.:																			
Vorname des Vaters: Petrow															Matrikel Nr. (Stammrolle des Heimatlandes):																			
Familienname der Mutter: Akulina															Erfangennahme (Ort und Datum): 13.7.44 b. Brody																			
Ob gesund, krank, verwundet eingeliefert:																																		
Bild															Nähere Personalbeschreibung																			
 Kgf. Lg. 2 d. Lw. 3932 M. Dewjatsjew															Größe		Haarfarbe								Besondere Kennzeichen: Augen gelblich-braun, buschige breite geschwungene zusammengewachsene dicke breite Sattelnase, Nase li. u. re. Backe deutlich hervorgehoben, unteres Augenlid etwas hervorgehoben. Kräftige Figur.									
															1.68		braun																	
Fingerabdruck des rechten! Zeigefingers															Mutter: Tasbejewo																			
															Geb.: Mordwiner																			
															Wenden!																			
															Bemerkungen:																			
															Name: Lager: Nr. 48																			

Личная карточка заключенного М. Девятаева в
«Шталаг Люфтваффе II»



Перевод с немецкого

ЛИЧНАЯ КАРТОЧКА I:

Личные показания 22.7.44 переведен
из 6-ой воздушной армии
в Лицманштадт- лагерь
Надпись опознавательного знака № 3932
Лагерь: в/пл. нач. №2 д. лв.

Фамилия	Девятаев
Имя	Михаил
Дата и место рождения	1917 в Салазгорь (Мордовия)
Религия	-
Имя отца	Петр
Матери	Акулина
Гражданство	мордвин
Звание	ст. лейтенант
Воинск. подразделение	237 авиаистребительный полк 2 эскадрилья, 2 цель
Гражданская профессия	студент
Дата и место пленения	13.7.44 около Броды

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ЛИЧНОСТИ

Рост 1.68

Цвет волос

Особые приметы: Глаза жёлтовато-карие,
взъерошенные размахисто-сходящиеся брови, толстый,
широкий, седловидный нос, на щеках впадины, на шее
шрам, под веком одна бородавка, сильная фигура.

**Перевод Личной карточки заключенного М. Девятаева в
«Шталаг Люфтваффе II»**

5-6.08.1944г. – ориентировочно до 23 сентября 1944 г. Девятаев переведен в специальной лагерь для лётчиков «Шталаг Люфтваффе VI» (Лагерь Летчиков 6 или Кляйнекенигсберг, как его называли советские заключенные от немецкого названия города Königsberg in der Neumark (сейчас г. Хойна, Польша).



886
1. Name: Девятаев
Фамилия
2. Vornamen: Михаил Петрович
Имя
3. Geburtstag: 1917
День рождения
4. Geburtsort: в Лезенге
Место рождения
5. Lager: СС 43 гр
Лагерь
L.G. Pa. Konigsberg
5a. Im Lager eingeliefert am: 22.7.44
Доставлен в лагерь (число)
6. Dienstgrad: ОЛ
Чин
7. Truppenteil: 237 истреб. авиационный полк
Воинская часть
8. Nr. der Erkennungsmarke des deutschen Lagers: 3932
Номер воинского удостоверения в германском лагере
10. Name der Mutter: Акулина
Имя матери
12. Beruf: Student
Профессия
13. Wann und wo gefangen: 13.7.44
Когда и где попал в плен
14. Nr. der Erkennungsmarke des eigenen Truppenteils: 6 Brady
Matrikel-Nr. reg. Propaganda
Номер в собственной части

«Зеленая карточка учета М.П. Девятаева. По диагонали видна красно-розовая черта от карандаша, означающая, что это карточка офицера».

В этом лагере на М. Девятаева заводится так называемая «Зеленая карточка». Это была типовая форма, содержащая основные сведения о военнопленном: фамилия, имя (графы отчество не было предусмотрено), день рождения, место рождения, лагерь, доставлен в лагерь, чин (звание), воинская часть, номер военнопленного в германском лагере.

Каждый перевод в следующий лагерь означал ухудшение содержания и питания. К этому времени М. Девятаев менее месяца находится в плену, и уже потерял 30 килограмм веса (с 90 до 60 килограмм).

В лагере «Шталаг Люфтваффе VI» Девятаев - является соорганизатором побега (подкопа), в котором участвовало до 60 летчиков. Но подготовка побега была раскрыта. Девятаева и еще двух летчиков увозят в г. Берлин для назначения меры наказания – смертной казни.

В г.Берлин в течение нескольких дней (точные даты не установлены) был осуждён и приговорён к смертной казни и отправлен для уничтожения в



концлагерь Заксенхаузен (г. Ораниенбург, Германия). Лагерный парикмахер помогает заменить личную бирку смертника на бирку умершего заключенного - штрафника Григория Степановича Никитенко, под этим именем далее М. Девятаев значится в списках лагерей.

Ноябрь-декабрь 1944 года отправлен в филиал Заксенхаузена на о. Узедом «Карлсхаген I», чаще называемый Пенемюнде. Это секретный полигон, где проходят испытания новейших ракет ФАУ-2 и новейших бомбардировщиков. «Учителя Никитенко» отправили на данный полигон, на восстановление разрушенных взлетных полос после испытаний, но летчика Девятаева бы никогда на данный секретный полигон не отправили. С полигона Пенемюнде Девятаев совершил побег с 9 товарищами на Heinkel He 111 H-22 8 февраля 1945 года. Самолет приземлился за линией фронта на территории современной Польши в расположении 61-й армии. Их встречают разведчики взвода разведки 2-го дивизиона 38-й гв. Артбригады 61 армии.



Серия "Д"
зна. В.Л. 118

КОМАНДУЮЩЕМУ ПЕРВЫМ БЕЛОРУССКИМ ФРОНТОМ
ВОЕВОЕ ДОНЕСЕНИЕ № 00111 ШТАБМ 61 в 22.00 9.2.45
Карта 100.000

1. Противник течение 9.2 огнем и контратаками оказывал упорное сопротивление наступлению наших частей. Из р-нов: ВАЛЬТЕР, Фл. МО-РИШЕВРГ, БУТОВ, АРСЕНАЛЬЕ пр-н силой от 100 до 300 чел. пехоты при поддержке 5-6 танков неоднократно безуспешно контратаковал наши части. В 20.00 9.2 пр-н из р-нов КИТМ /2,5 км с.в. ПИТЕНАГЕН/, от. ФАЛЬ-КЕНВАЛЬЕ силой до 300 чел. пехоты при поддержке 10 танков и самоходных орудий контратаковал в направлении ПИТЕНАГЕН, невзначай погоснив наши части в этом пункте.

Авиация пр-на одиночными и группами 3-5 самолетов бомбила боевые порядки наших частей и обстреливала дороги в полосе армии. Отмечено 32 с/полета.

2. Бойская армия, отряжая контратаки пр-ка, продолжила наступление и, продвинувшись на отдельных участках от 2 до 5 км, в 20.00 вели бой:

89 сд, отделив часть леса и овладев населенными пунктами КОУ-КЕРТИН, Фл. МОРИШЕВРГ, Фл. ШЕНВАЛЬЕ, в.д. 120,7 г. вблизи на рубеж: 88 сд ведет бой за зал. дорогу уч-ке ос. /7,8 км зап. ПОУ ПИТЕНИТИ/ ст. ВАЛЬТЕР 80 Фл.

307 сд - 2 км сев. вост. Фл. ШЕНВАЛЬЕ, оти 120,7, МИТКИН, ПЛАС-ГУТ. Ведет бой за ДЕНЦХ.

311 сд одним полком на рубеже МРТЕ, МАРТЕНБЕРГ. Двама полками в прежнем районе.

9 ге.ск - 75 ге.сд ведет бой за РОЙБЕНЕЛЬ и ЗИЛЬБЕРБЕРГ.

12 ге.сд овладела ГАНТИКОБ, ХАССЕНДОРФ, ГЛАМЕН и ведет бой за ГАВВЕРТ.

416 сд овладела ШТАЧЕНБЕРГ, КОНРАДЕН и, сдав своей северный участок частям 7 ге.ан, занимает рубеж: ШТАЧЕНБЕРГ, КОНРАДЕН, КЛАЧН ЗИЛЬ-ВЕР, РЕБТИ.

80 сд, отделив две контратаки пр-на из р-на АРСЕНАЛЬЕ, силой до 500 чел. пехоты с 3-4 танками, продолжает вести бой на уничтожение пр-на р-на АРСЕНАЛЬЕ. Положение частей корпуса без изменения.

3. Потери пр-на за 9.2.45 убито и ранено до 700 солдат и офицеров пр-на, подбито 9 танков. Сбито 5 самолетов "He-111". Р-не БР-ХОЛЫ /3 км с.в. ПИТЕНЕ/ приземлился самолет пр-ка "He-111" с 10 русскими в том числе 3 боевыми пилана, один из них старший лейтенант - летчик. Подробности выясняются.

Обращено 9 пленных, принадлежащих: 3-у зап. мото-див-ну, 4-у зап. пех. б-ну, 3-у зап. авиационн. б-ну особого назначения, 121 уч.полку связи.

КОМАНДУЮЩИЙ 61 АРМИЕЙ
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК
/В.В.ЛОУ/

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА 61 АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР
/ДУБРОВИКИН/

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 61 АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ
/МУЛНО-ЛИПТРИЦА/

отп. 2. зна.
зна. В.Л. - 118
отправлено 22.00 /4.02.45/
получено
Исп. Кюргин
10.2.45 РР -261

«Донесение командующему первым белорусским фронтом от
14.02.1945г. о приземлившемся Heinkel He 111 Н-22».



Протокол осмотра

С 8 февраля 1945 г. – по 2 ноября 1945 г. находится в фильтрационных лагерях НКВД СССР (один из лагерей «Спецлагерь № 7» НКВД располагается на территории бывшего лагеря «Заксенхаузен») для выяснения обстоятельств плена и проверки данных о верности воинской присяге.

Декабрь 1945 года возвращается в г. Казань.



М.П. Девятаев – герой Советского Союза – 1957г.



III. Годы учебы в Казанском речном техникуме.

В 1934 году Михаилу Девятаеву 17 лет, он живет в с. Торбеево (Спасский уезд Тамбовской губернии, сейчас - Республика Мордовия). Мечтает стать летчиком. Вместе с двумя товарищами он в сентябре 1934 года приезжает в Казань поступать в авиационный техникум, но опаздывают к приемным экзаменам. Ребята ночуют на берегу Волги, где и встречают одетых в форменную одежду учащихся Казанского Речного Техникума. Планы немного изменились – утром все трое были уже на приеме у директора - **Мратхузина Шакира Ибрагимовича**.



Мратхузин Шакир Ибрагимович – директор Казанского речного техникума - 1932г.

Казанский речной техникум располагался в районе Петрушкиного разъезда (Адмиралтейская слобода). Именно Миша Девятаев убеждает директора принять всех трех в техникум.

Вначале они оформлены как работники столовой, затем приняты как учащиеся. Девятаев был зачислен на судоводительское отделение. Всего в техникуме было четыре отделения: судоводительское, эксплуатационное, диспетчерское и подготовительное.



Здание Казанского речного училища – дореволюционный период.

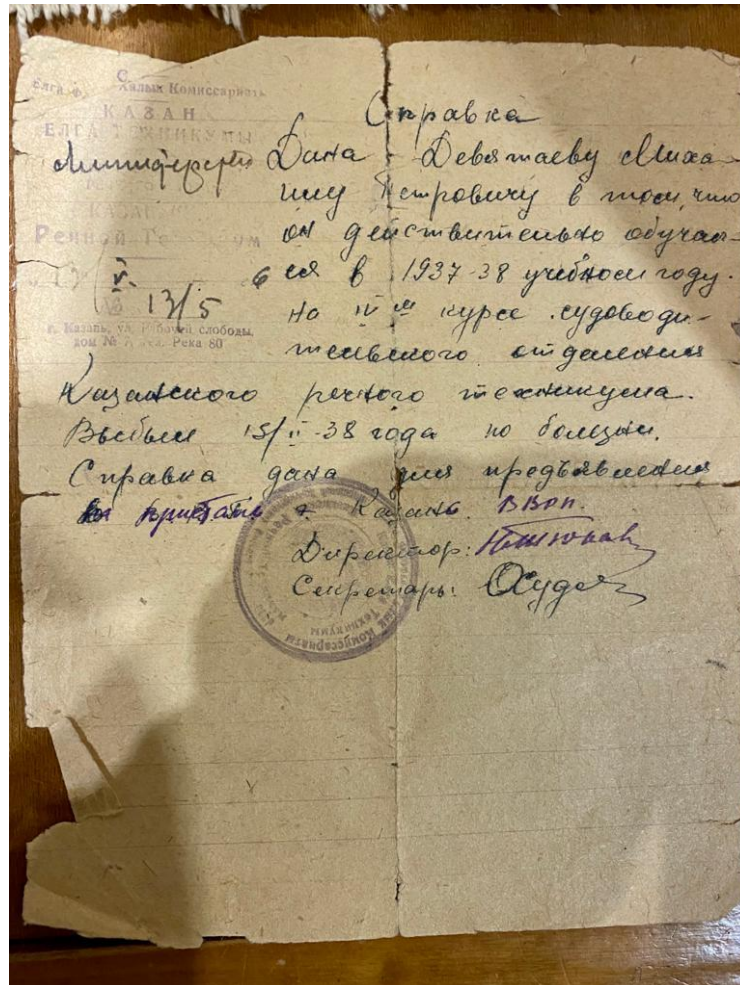
Слушатели получали стипендию 68 рублей в месяц, форменную одежду, питались в столовой и жили в общежитии. Ежегодная практика проходила на речных судах Волжского речного пароходства. Базовое образование учащихся было 7 классов. Кроме общешкольных дисциплин, изучались и специальные: техническая механика, техническое черчение и рисование; грузование и складское дело; внутренние водные пути; общая логика; техника безопасности при проведении различных работ на воде во время восстановления судна; правила плавания; сигнальное дело; теория кораблестроения, устройства и ремонт судов.



Курсанты Казанского речного техникума – 1938 год – М. Девятаева в первом ряду, крайний справа.

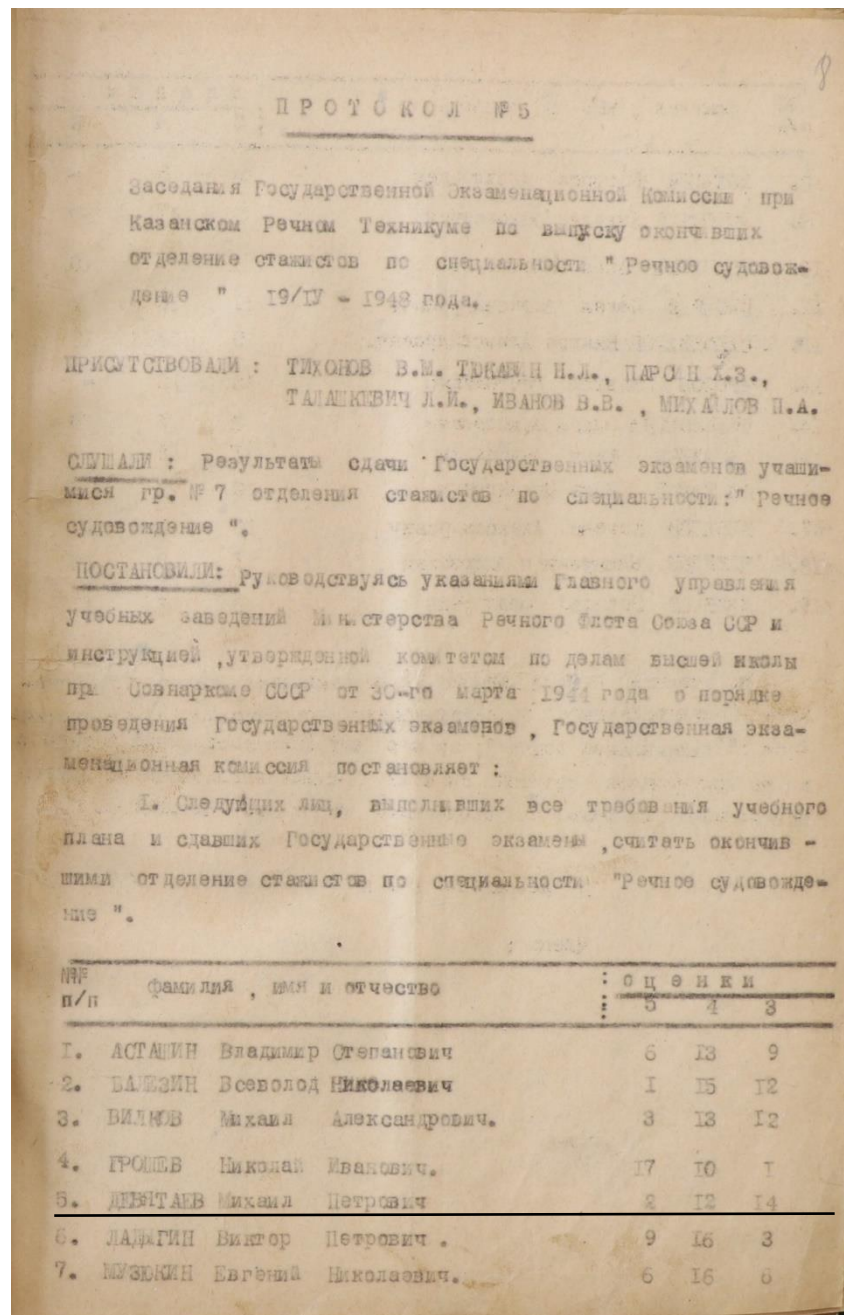


М.П. Девятаев прошел в 1938 году выпускную практику на речных судах р. Волга, но не успел сдать выпускной экзамен, так как был призван в ряды РККА – он поступает в Первое Чкаловское военное авиационное училище им. К.Е. Ворошилова (г. Чкалов - сейчас г. Оренбург). М.П. Девятаев в 1936-1938гг. активно занимался в Казанском Аэроклубе ОСОАВИАХИМа, успешно сдал зачет и получил направление для поступления в летное училище. Поэтому М.П. Девятаев диплом штурмана речных судов получить не успел.



Справка из Казанского Речного Техникума, о том, что М.П. Девятаев обучался в нем в 1934-1938гг.

В 1946-1948 годах после Великой Отечественной Войны М.П. Девятаев вновь поступает на отделение стажистов в Казанский речной техникум. Отделение стажистов – это обучение без отрыва от производства специалистов речного флота, которые уже работают на судах, но не имеют образования. После завершения навигации, с ноября по апрель они обучаются. В 1948 году, М.П. Девятаев успешно сдает выпускные экзамены на штурманском отделении.



Протокол №5 заседания государственной экзаменационной комиссии об успешной сдаче выпускных экзаменов М.П. Девятаевым в апреле 1948 года по специальности «Речное судовождение»// Фонд Р 5948, оп.1., д.31, л. 8.

После получения диплома, с 1949 года М. Девятаев работает капитаном речных судов: с 1949 года 1-ым помощником капитана баркаса «Огонёк», с 1952 года — капитаном баркаса «Огонёк», с 1955 года капитаном теплоходов «2034» и «М 239». В 1957 году М.П. Девятаев становится первым капитаном-испытателей теплоходов на подводных крыльях «Ракета-1» и «Метеор».



Встреча выпускников Казанского речного техникума – 60-е годы – М. Девятаев – крайний справа.

В 2004 году Казанскому филиалу ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта» было присвоено имя Героя Советского Союза М.П. Девятаева.

IV. Как осуществилась мечта стать летчиком (1936 -1940гг.)

Мечта стать летчиком появилась у М.П. Девятаева, когда он был мальчишкой и жил в селе Торбеево (Спасский уезд Тамбовской губернии, сейчас - Республика Мордовия). Однажды на колхозное поле приземлился советский самолет У-2. Летчика окружили колхозники и мальчишки. На вопрос Миши Девятаева «Как стать летчиком?» пилот ответил –«Хорошо учись и занимайся спортом!». И Миша Девятаев взялся за учебу. Вместе с двумя товарищами он в сентябре 1934 года приезжает в Казань поступать в авиационный техникум, но опаздывают к приемным экзаменам. Его принимают в Казанский речной техникум на штурманское отделение.



Возможность осуществить мечту стать летчиком предоставилась в 1936 году, когда Девятаев был принят учетом (учеником летчика) в Казанский Аэроклуб ОСОАВИАХИМа.



37. БЫВШИЙ ДОМ КРУПЕННИКОВА (ЛЕНИНА, 35)
И УЧАСТОК ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ ЛЕНИНСКОГО САДА.



Здание Казанского Аэроклуба ОСОАВИАХИМа – г. Казань, ул. Ленина д.35 (бывший дом купца Крупенникова).



Учебные помещения Аэроклуба находились в здании бывшего дома купца Крупенникова, что располагалось рядом с главным зданием Казанского Университета на ул. Ленина, а летное поле в районе вертолетного завода.



Курсанты и инструктора Казанского Аэроклуба ОСОАВИАХИМа на взлетном поле – 1935 год.

Обучение шло без отрыва от основной учебы или производства. Сначала курсанты проходили теоретическую подготовку, которая состояла из военной подготовки (устава, строевые занятия и физкультурная подготовка); материальной части самолета и мотора; политической подготовки. Затем непосредственно приступали к летной практике, состоявшей из наземной подготовки и собственно полетов. Каждый обучающийся должен был набрать 150 полетов. После окончания обучения курсанты сдавали зачеты специальной комиссии. Если ученик летчика сдавал эти выпускные испытания на отлично и хорошо, то он мог быть направлен для дальнейшего обучения, в школы ВВС, где получал приоритет при поступлении.



110

АНКЕТА

поступающего в летную школу Казанского аэроклуба

полученная информация должна быть обязательной. Лица, давшие о себе неверные сведения, будут привлечены к ответственности. Анкета должна быть заполнена лично, только чернилами и разборчиво

фамилия, имя, отчество	Томирова Рашида Халимовна
дата рождения и место (область, деревня)	В 1921 году 13/III (по новому стилю) в Казани
родной язык (разными языками владеет)	татарка, владею русским и татарским языками.
политическое время и принадлежность	подданная СССР.
образование, основная профессия	ученица
образование родителей: революция (отец, мать)	мать до революции была прислугой и домохозяйкой, после Октябрьской революции служанкой, сейчас заведующая двором Центрального Дома Крестьянщины. С отцом не живет.
политическое положение до революции, революция, колхоз и когда	До Октябрьской революции и после Октябрьской революции ничего не имела.
время проживания и адрес: район, улица и чем занимается	Б.АССР. город Казань ул. Кирова д. №60 кв. №23. Мать служанкой.
политические притязания родителей избирателей из ближайших избирательных округов	Мать пользуется, лишена избирательных прав нет.

Анкета поступающего в Казанский Аэроклуб.

За обучение летчика была предусмотрена оплата. Чтобы подготовить пилота, необходимо было заплатить 400 рублей. Скорее всего, эту сумму за М. Девятаева внес Казанский Речной Техникум. Кроме того, член Аэроклуба платил членские взносы - 1 рубль в год. В 1937 году Девятаев успешно сдает зачет на У-2 (взлет, круг и посадка). Его инструктором был Александр Мухаметзянов, о котором Девятаев не



раз вспоминал очень тепло. Документ об окончании Аэроклуба позволял получить приоритет при поступлении в военное летное училище.



М. Девятаев - в форменной одежде ученика летчика – 1936 год.

В феврале 1938 Девятаев, не закончив обучение четвертого курса Казанского Речного Техникума, отбывает по направлению Свердловского РВК г. Казани в Первое Чкаловское военное авиационное училище им. К.Е. Ворошилова (г. Чкалов - сейчас г. Оренбург) для сдачи вступительных экзаменов. В декабре 1940 года он успешно его заканчивает и в январе 1941 года отправлен для прохождения дальнейшей службы в 12 авиаполк г. Торжок в звании младшего лейтенанта. Босоногий юноша 7 классов образования за 6 лет вырос до летчика, как и мечтал.



М.П. Девятаев на фоне входа в Казанский Аэроклуб – конец 50-х годов XX века.




За время своей летной деятельности М.П. Девятаев летал на самолетах: У-2 в 1937 году в Казанском Аэроклубе; И-15 в 1939г. в период обучения в Первом Чкаловском военном авиационном училище им. К.Е. Ворошилова; И-16 и ЯК-1 в 1941г. во время службы мл. лейтенантом в РККА; У-2 в 1943-1944гг; Bell P-39 Airacobra в 1944г.; Heinkel 111 в 1945 году — на этом самолете он улетел из фашистского плена).

V. М.П. Девятаев – капитан речных судов (1948-1974гг.)

После освобождения из фильтрационных лагерей НКВД и возвращения М.П. Девятаеву воинского звания, в его личном деле в военкомате содержится запись – «находился в немецком плену», что не позволяет ему устроиться на работу в течение полугода (ноябрь 1945-май 1946 года).

ВСТУПИЛ НА СЛУЖБУ В РККА 15 августа 1938 г.

Полное наименование части	Наименование должности	Г о д	Месяц в часе	Чей приказ	№ приказа
1 ^{ое} Чкаловское авиационное училище им. К.Е. Ворошилова	курсант	1938	15.02	Указом Главноком.	02772
					
13163 авиа. ав. полк 163 авиа. полк	мл. лейтент	1940	10.10	УКАЗ	0586
	11	14.11	14.11	УКАЗ	0890
	пол. р. звания эска	1941	29.7	УКАЗ	0395
Зачислен в полк 5100		43	10.8	УКАЗ	0351н
10428 ИАП	к-т полка	44	21.6	УКАЗ	016
	13.7.44 пропавший в бою				
	по списку потерь полка				
	УКАЗ	1944	17.10	УКАЗ	1707н
Бои в плену с 13.7.44 по 8.9.45 8.9.45 освобожден из плену					
Уволен в запас (д. 53321-3.4.51г.)		1945	2.11	Указом	0175
Состоит на учете в Офицерском РВК г.р. Казани.					
Советский полк в казане, 47					
Советский полк в казане, 47					
УКАЗ 9.5.1946					
№7/8572-11.4.51г.					

По каждой должности

Окончательный вынос аттестации

За каждой год

И. Аттестованная

Личная военная карточка М.П. Девятаева.



С большим трудом в мае 1946 года он устраивается помощником дежурного по вокзалу «Пристань «Казань»».

С весенней навигации 1949 года работает 1-ым помощником капитана баркаса «Огонёк», с 1952 года — капитаном баркаса «Огонёк», с 1955 года капитан теплоходов «2034» и «М 239».



М.П. Девятаев – капитан баркаса «Огонёк».

Серьезный перелом в его трудовой деятельности наступает вместе с присвоением ему звания Героя Советского Союза в 1957 году.

Министр речного флота СССР **Шашков Зосима Алексеевич** привлекает **М. Девятаева к экспериментальной работе**. В 1957 году на горьковском заводе «Красное Сормово» (сейчас г. Нижний Новгород) выпустили первое экспериментально судно – «Ракету-1». Ее создателем был талантливый конструктор кораблей на подводных крыльях **Ростислав Евгеньевич Алексеев** (1916-1980гг.).



Ростислав Евгеньевич Алексеев – конструктор речных теплоходов на подводных крыльях «Ракета».

На реках страны открывалась новая эра – эра высокоскоростных пассажирских перевозок. Идея Алексеева – использовать гидродинамические силы, обеспечивающие подъемную силу крыла речного судна. До этого времени речные суда были тихоходными. «Ракета», а затем и «Метеор» развивали максимальную скорость 70 км/ч, дальность плавания до 600км.



Рабочие, инженеры, конструкторы Сормовского завода и экипаж первого рейса «Ракеты-1».



1 рейс «Ракета» совершила 25 августа 1957 года - 450 км. за 7 часов. Маршрут Горький – Казань - Горький. На борту было 30 пассажиров (главный конструктор Р. Алексеев и испытатель В. Полуэктов). Капитан – Герой Советского Союза М.П. Девятаев.



Первый капитан «Ракеты-1» - герой Советского Союза М.П. Девятаев

В 1961 году начинается выпуск еще одного теплохода на подводных крыльях «**Метеор**» (изготавливался до 1991 года в г. Зеленодольске на заводе им. Горького). М.П. Девятаев также будет участвовать в экспериментальной работе по оценке ходовых качеств судна, а затем будет первым капитаном «Метеор-2».



М.П. Девятаев с практикантами на «Метеоре» - 1956г.



Пароход на подводных крыльях «Ракета».



Пароход на подводных крыльях «Метеор».



VI. «Как становятся героями» - после подвига служение народу продолжается. Общественная работа во Всесоюзном обществе «Знание» (1958 -2002гг.)

В 1957 году 16 августа «Указом Президиума Верховного Совета СССР» старшему лейтенанту М.П. Девятаеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза старшему лейтенанту Девятаеву М. П.

За проявленное мужество, отвагу и героизм в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в период Великой Отечественной войны присвоить старшему лейтенанту Девятаеву Михаилу Петровичу звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. ВОРОШИЛОВ,
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДИЗЕ.

Москва, Кремль, 16 августа 1957 г.

Подвиг советского летчика

Сегодня в нашей газете публикуется Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении летчику старшему лейтенанту М. П. Девятаеву за проявленное мужество, отвагу и героизм в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками звания Героя Советского Союза.

История подвига летчика Девятаева необычна. Крестьянский паренек, повесник Великого Октября, он с детских лет мечтал стать летчиком. Осуществить эту мечту удалось не сразу. С большими трудностями Михаил Девятаев поступает учиться в Казанский авиационный техникум, а затем в аэроklub. В 1938 году по путевке Ленинского комсомола Девятаев идет учиться в Чкаловское военное авиационное училище летчиков.

С первых дней войны против немецко-фашистских захватчиков М. П. Девятаев — активный участник. Летчик-истребитель, а затем командир звена, он действовал на многих фронтах. Им совершено 130 боевых вылетов; 35 раз участвовал он в воздушных боях и лично сбил несколько вражеских самолетов. За свою боевую деятельность М. П. Девятаев был награжден двумя орденами Красного Знамени и орденом Отечественной войны II степени.

13 июля 1944 года летчик Девятаев выполнял очередное боевое задание в паре со своим командиром авиационный В. И. Бобровым. Воздушный бой с фашистскими самолетами был напряженным. В один из моментов, когда на самолет командира устремились пикировщик Девятаев одновременно бросился на выручку летчику. Этим воспользовался другой фашистский истребитель. Зайдя в хвост самолету Девятаева, он сумел его поймать. Самолет отчаянно пикировал, летчик был ранен. Почти в бессознательном состоянии, с тяжелыми ожогами лица и рук советский летчик покинул горящую машину. Ни момента раскрытия парашюта, ни приземления он не помнил. Очнулся Девятаев лишь ночью, в дие гитлеровского лагеря.

Как задачка, ставшие черными дни фашистского плена.

Неделями продолжались мучительные вопросы, избиения, голодовки. Не раз жестоко проходили расстрелы с отважным советским человеком. Но все же — и на допросах, и в камерах, и в конлагерях — офицер-летчик до конца оставался верной своей Родине, своему боевому долгу. Ни одного признания, ни одного сведения, являющегося военной тайной, выдать не смог он никому. Благодаря тому, М. П. Девятаев, как удалось установить по трофейным документам и своим ответам на допросы

кий бой был в паре с командиром звена «Хейнкель-111»: причём перед этим одним из участников воздушного боя — Паном Кривоноговым — был уничтожен гитлеровский часовой, оккупировавший самолет.

И вот буквально на глазах фашистов с незнакомых высот в воздухе появился самолет. Высота 500—1000 метров. Началось преследование немецкими истребителями, но уже было поздно. Девятаев сделал бомбардировку в районе немецких войск.

Таков подвиг бесстрашного советского патриота Героя Советского Союза Михаила Петровича Девятаева, состоящего ныне в запасе Советской Армии и работающего в качестве капитана волевого пассажирского теплохода в Балтийском морском флоте.

В газете «Советская авиация» был опубликован рассказ М. П. Девятаева «Мои дни советского пленника». В №№ 77, 78, 81, 82, 83, 84 и 85 за март и апрель с. г.), в котором он подробно повествует о верности советских патриотов Родине и воинскому долгу, о безграничном строем перелете из зоны плена.

После опубликования рассказа М. П. Девятаева в печать поступило много писем читателей. Полковник В. И. Бобров, в авиационном строе служил Девятаев, писал о том, что он с радостью узнал о подвиге своего бывшего командира и надеялся, что, находясь в трудных условиях фашистского плена, Девятаев показал образец безбоязненной преданности Родине.

Бывший сослуживец М. П. Девятаева офицер Малютков сообщил, что он ставит в пример полковнику летчику, очень рассказывает подробности о годах Великой Отечественной войны. Десятки читателей — А. Бабаян, А. Нелюбинский, А. Бокков, Н. Ющенко, А. Манченко и другие — выражали уверенность, что подвиг Девятаева является достойным образцом для воспитания молодых поколений в духе преданности Родине и верности Военной присяге.

Коммунистическая партия Советского Союза высоко оценила мужество, самоотверженность и героизм летчика-патриота Михаила Петровича Девятаева. Указом Президиума Верховного Совета СССР ему присвоено звание Героя Советского Союза. Это награда — новое яркое проявление любви к Родине и верности своим боевым товарищам, бесстрашия и непоколебимости стражи завоёванной Велико-

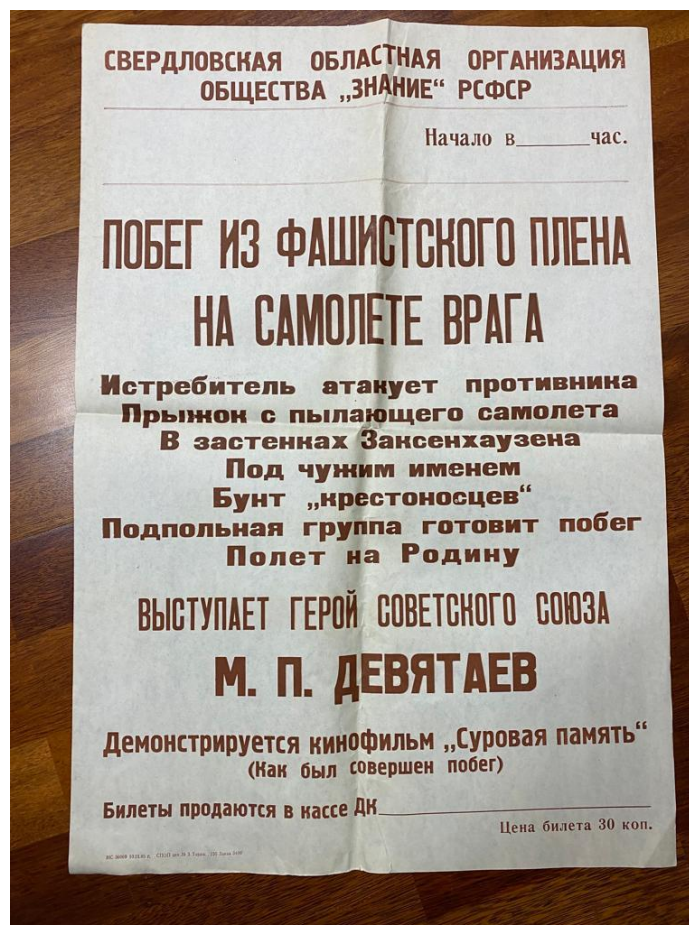
1957 «Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза старшему лейтенанту М.П. Девятаеву.



В 1958 году М.П. Девятаев вступает в Татарское отделение Всероссийского Общества «Знание».

Всесоюзное Общество «Знание» было учреждено 1947 году по распространению политических и научных знаний, в состав которого вместе с учеными вошли деятели культуры, врачи, педагоги, инженеры и другие представители интеллигенции. Это была добровольная общественно-политическая организация. Члены которой проводили просветительскую работу в области политики, науки, культуры, спорта, а также распространяли передовой опыт. В СССР они читали почти 20 млн лекций в год.

Особенность профессиональной деятельности М.П. Девятаев в Волжском речном пароходстве позволяла с ноября по март (когда заканчивалась навигация и речники были в отпуске), принимать активное участие в работе общества.



Афиша о проведении публичной лекции М.П. Девятаева – 1963г.



С лекциями М.П. Девятаев объездил весь СССР, выезжал также в Германию, Польшу, Чехию, Болгарию, Венгрию, Финляндию, Францию, выступал перед общественностью с рассказами об истории удивительного подвига «экипажа Девятаева».



Встреча в казанской школе №62 - 1958 г.



**М.П. Девятаев на аэродроме Пенемюнде – встреча с советскими
летчиками - 1967г.**



Ежегодно принимал участие в мероприятиях, организованных в ГДР группой советских войск и совместно с немецкой общественностью. М.П. Девятаев считал свою общественную жизнь второй важной работой. Девятаев Михаил Петрович издал две автобиографические книги - «Побег из ада» (1963г.), «Полёт к солнцу» (1972г.), которые много раз переиздавались, в том числе на иностранных языках.



1963 Побег из ада



1974 Побег из ада



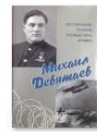
1985 Побег из ада



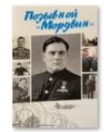
1990 Побег из ада



2000 и 2017 Побег из ада



2007 Михаил Девятаев



2012 Позывной Мордвин



2015 и 2018 Побег из АДА На самолёте

Книги, написанные М.П. Девятаевым и о нем, разные года.